

博泽亮相2015法兰克福国际车展：驾驭未来的动能



(18. ## 2015) ——以“驾驭未来的动能”为主题，博泽将在2015法兰克福国际车展上带来最新的科研成果，让未来的驾驶变得更安全、舒适和高效。

作为机电一体化领域的专家，博泽将揭示它对未来多功能汽车内饰的发展愿景——舒适、个性化设计，以及对于轻量化设计的不变追求——完全实现电动调节功能的座椅平台。

博泽将展示“电动化”大趋势正如何通过电动油泵为汽车工业带来变革。这种油泵甚至可以在引擎处于启停或滑行模式中的关闭状态时仍可保持变速箱的油压，从而带来高效和舒适的驾驶体验。

公司还将展示一种全新的舒适车辆登乘解决方案——侧门驱动系统。该系统可让车门实现自动开关——即使处于坡面亦可完成操控——并可通过智能手机进行操作。该系统集成的无级限位器也让手动开关门变得更加轻松，毫不费力。

#####

博泽将展示配有创新性座椅平台的完整座椅系统所带来的优势（这是首款完全实现电动调节功能的三排座椅产品）。这种系统化的解决方案为消费者提供了一个极具功能性和灵活性的汽车内部空间。所有调整均可通过远程控制的方式，如智能手机应用，予以实现。不论是准备带上五、六个人参加足球比赛，还是打算去五金店取货，驾驶者均可根据每天的实际需求来对整个汽车的内饰进行调整。系统还允许驾驶者根据个人喜好对预制方案进行调整和保存，以便为其带来最大程度的个性化体验。此外，这套系统也顺应了更简洁的内饰潮流：座位长度调节器采用了创新的导轨理念，使车内空间给人一种高级整洁的感受。同时，这也显著增加了后排乘客的腿部空间。

#####

对于博泽而言，电动油泵是一个里程碑：它代表了公司正逐步迈入变速器执行电机系统供应商领域。该系统由电子换向电机、控制电子，以及集成泵组成。

其优点在于，经过整合的部件可以提升效率，减少噪音并减轻重量。这种（辅助）电动油泵可在引擎停止运转时维持变速箱压力，从而实现启停功能和滑行工况。这可使车辆每公里二氧化碳排放量减少多达10克，而且丝毫不会影响操控——例如，没有任何延迟即可重新发动车辆。此外，这套辅助系统还能让设计师减少主变速箱油泵体所占体积，进一步降低油耗和尾气

的排放。其他应用领域包括混合系统中的润滑和冷却，或者替代主变速箱油泵。博泽已经接到这项新产品的订单，并将于2018年实现量产。

#####

博泽将展示创新性的舒适车辆登乘解决方案——侧门驱动系统。这种侧门驱动系统可令铰链式车门实现自动开关，并可通过智能手机进行控制。这种全新舒适的驾乘体验必然会让客户的产品在市场中脱颖而出。该系统具备所有必要的安全特性——防夹保护——以及让手动开/关门更加轻松的无级限位器。

此外，博泽也将在此次法兰克福国际车展中一展其轻量化设计的优势。其中之一便是其经过深化开发的有机金属车门系统。相比传统钢制车门，这种车门系统可使整车重量最高减少5公斤。门锁系统则是减重的另一个必不可少的部件：博泽的Flex-Pol®执行器可替换每个门锁中的三个电机和齿轮，让门锁系统更加轻便耐用。通过坚持不懈的技术研发优化，这两种技术均已准备投入批量生产。

brose.com/IAA