

博泽驱动系统：混动和电动汽车系统权威



(13. ## 2017) 博泽驱动系统的产品开发始终以推进汽车电气化进程为己任。在此次国际汽车展上，博泽推出了全新的电机和电子平台化模块：凭借标准化组件，博泽这家汽车零部件供应商可以针对不同的要求快速作出反应，为12至810 伏电气系统架构提供产品解决方案。此次，适用于混动汽车的48伏辅助驱动系统将在法兰克福首次亮相。

不论是转向系统、制动系统、传动系统还是空调系统，博泽所提供的几乎所有电机和驱动系统都可以配合不同的工作电压工作，因此这同样也可应用于混合动力汽车或电动汽车。博泽提供跨应用的系列电机和电子控制模块（采用标准化组件），覆盖了810 伏以下电压范围内的应用，为汽车制造商提供了经济的解决方案。博泽将其拥有数十年所积累的经验及已得到市场认可的技术融入到汽车电气化的设计当中。由于博泽的产品不受不同汽车驱动装置设计的限制，制造商可由此缩短研发时间。除此之外，博泽产品本身结实耐用，具有高度的灵活性和可扩展性，并可借助全球生产带来规模经济效应进一步为制造商带来更多经济性。

48#####

博泽将其电机产品的功率范围扩展至超过15千瓦。这些产品也涵盖了一些辅助系统，例如电动油泵或新研发的、适用于轻度混合动力汽车的48伏辅助驱动系统等。该辅助驱动装置可在必要时为主驱动系统提供支持。凭借最大至80牛顿米的扭矩，它在特定情况下甚至可以无需接通内燃机而驱动汽车，例如在交通堵塞时，或在停车场内就可一展身手。此辅助驱动装置可安装于传动系的不同位置，因此可以应用于不同的混动方案。此外，此辅助驱动装置具有特别紧凑的结构设计、极轻的重量和超过92%的高效率等多种优点。

#####

博泽凭借自己的核心技术致力于在机械、电气和电子原件之间的整合集成，而且不断推动电气化辅助系统的研发。例如博泽将电动制冷压缩机的电机、压缩机械单元和电子控制元件结合成为一个完美协调的系统。不同于通常由内燃机驱动的产品，此电动制冷压缩机仅在需要时运行，因此更加节能。它可应用于不同的车载电源中，工作时既能应用于 使用化学制冷剂的空

调系统中，又可应用于使用二氧化碳作为制冷剂的空调系统中。此外，此电动制冷压缩机还可用作加热泵，可以根据驾驶者的需要在上车之前实现驾乘空间的最佳温度。高效的博泽制冷压缩机凭借其高功率密度，能理想地适用于电动汽车应用。它最大限度地降低了蓄电池的负荷，最小限度的影响汽车的有效行驶距离。在首次亮相仅两年后，此产品即已迎来首批订单。批量化生产将于2020年启动。

#####

无内燃机的汽车所带来的挑战并不止于空调系统。基于电池的空间需求原因，车辆轴距延长，惯常的驾驶体验将不复存在。博泽在法兰克福国际汽车展上展示了一款适用于后桥转向系统的全新驱动装置，可以有效解决这一问题。博泽的后桥转向系统可减小转弯直径，增大行驶动力和灵活性，进而提高驾驶舒适度，尤其在停车或在高速变道时更能体现它的优势。博泽在前桥转向系统领域掌握了完善的专业知识和技术，广受市场认可和信赖。

####

博泽是全球汽车零部件产业的第五大家族企业，为车门、座椅、电机和电子业务领域研发并提供创新机电一体化系统解决方案，其中包括转向系统、制动系统、传动系统和发动机冷却系统。公司在23个国家的60个驻地，拥有约25000名雇员，目前营业额达到61亿欧元。全球每两辆新车中，就有一辆配备了至少一件博泽产品。