

博泽描绘汽车的现在和未来



(13. ## 2017) 在2017法兰克福国际汽车展（IAA）上，博泽的展示重点为电动汽车、自动驾驶和互联三个领域。通过车门和座椅功能的智能互联，乘客上下车时的舒适度将得到大幅提升。此外，博泽将展示创新型的内饰理念，可根据不断变化的驾驶模式进行动态调整，带来无与伦比的灵活性。博泽还研发了能够在12至810伏电压车载电源中使用的电气化装置。

“凭借在机电一体化方面的专业知识，以及机械、电气、电子等系统与传感器元件的系统集成方案，我们开发出了性能卓越的独特产品，为车辆的全新应用领域做好了充分的准备。博泽会紧紧抓住汽车行业变化所带来的任何机遇。”博泽集团首席执行官Jürgen Otto表示。同时，博泽将来不会仅仅局限于自行研发，Otto补充道：“为使我们的产品解决方案能够满足客户未来的需求，我们会通过收购企业和建立合作伙伴关系，来对目前的核心业务进行有效的补充。这就是强强联合（Best-of-Best），从而我们能够继续进行产品的技术研发，并扩大我们的产品重点领域。”

对于计划进行的业务扩张，家族企业博泽已为之打好了经济基础：“对于博泽而言，2016年是成功的一年。销售额超61亿欧元，与上一财年相比，这一成果仍较为积极。我们再次实现了为确保财务独立所需的目标利润率。”Otto介绍道。对于2017年，博泽的销售额期待值是64亿欧元。在接下来五年内，业务量预计超过80亿欧元，通过收购甚至还有可能达到100亿欧元。

到2019年，博泽将会投资十二亿欧元用于新产品的研发、技术设备的改进以及全球驻地的扩建。在公司的扩张版图中，中国至关重要。中国目前已成为全球最大的汽车市场，到2025年，其汽车产业体量将从目前的约2800万辆增加至约4000万辆。Jürgen Otto强调说：“因此我们会针对中国汽车制造商开发定制方案，以求在中国市场也能取得如同在其他市场一样的领先地位。中国将成为电动汽车的主导市场。”

#####

为推进汽车的电气化进程，博泽对旗下的驱动系统产品系列进行了重新调整，并将在法兰克福展示其生产的电机与电子控制模块：由于采用了标准化的组件，博泽的产品可以灵活地应用于12到810伏的电气系统架构。由于博泽的产品不受汽车本身的驱动装置设计的限制，汽车制造商可由此缩短研发时间。除此之外，博泽产品本身结实耐用，具有高度的灵活性和可扩展性，并可借助全球生产带来规模经济效应进一步为制造商带来更多经济性。

博泽的新产品项目是48辅助驱动装置，它可在必要时为主驱动系统提供支持。它在特定情况下甚至可以无需接通内燃机而驱动汽车，例如在交通堵塞时，或在停车场内就可一展身手。博泽将于2020年开始批量生产电动制冷压缩机。该系统由电机、压缩机械单元和功率电子元件组成，由于其功率密度较高，因此是电动汽车应用的理想之选。不同于通常由内燃机驱动的产品，此电动制冷压缩机仅在需要时运行，因此更加节能。此外，此电动制冷压缩机还可用作加热泵，可以根据驾驶者的需要，在上车之前实现驾乘空间的最佳温度。无内燃机的汽车所带来的挑战并不止于空调系统。基于电池的空间需求原因，车辆轴距延长。博泽在法兰克福国际汽车展上展示了一款适用于后桥转向系统的全新转向系统，它可减少驾驶期间的转弯直径，增大行驶动力和灵活性，进而提高驾驶舒适度。

#####

博泽在此次国际汽车展上通过一款即将投产的概念车展示了车门和车座功能之间的智能化合作：汽车识别出驾驶员，并通过地上的投影发出问候。车门自动打开，前座的侧垫自动降下。电动安全带及安全带锁递送装置可简化系带操作。头枕通过传感系统自动根据乘客位置进行调整。

博泽还进一步研发了电动侧门驱动系统，并为其扩展了新的功能：该系统包含了可电动开启的门锁和雷达传感器，此传感器可识别障碍物，并在发生碰撞前使门停止运动。作为防夹保护装置，门内的电容传感器有效提高了车门的安全性。

振动按摩是舒适性另一个进步，通过专门研发的算法，可按照音乐旋律为客户提供按摩。此外，这种震动功能还可用作警告信号。在出现危险时，可使驾驶员立即恢复注意力（例如驾驶员正昏昏欲睡）。

#####

通过未来感十足的展品，博泽向世人展示了整个车内空间可如何调节，来满足工作或放松等多种不同的乘用需求。这家机电一体化专业企业，将自己在前排和后排座椅领域数十年的专业实力发挥的淋漓尽致。为了实现舒适的上下车，前排座椅可自动旋转与车门对齐。由于座椅可以180度旋转，因此在会议时，四个人可以实现面对面的交流。而具有腿部和胳膊支撑的躺卧姿势，以及宽度达到一米的腿部活动空间，都能够带来全新的舒适感。另一方面，可调节的后排座椅能够折叠放平并完全降下，进一步加强了乘用的舒适感。

为实现内部空间灵活性的最大化，博泽还将首次展示座椅以外的调节技术：方向盘、屏幕和脚凳以及多功能控制台可自行调节，以适应不断变化的座椅位置。通过对所有功能的关联和协调，博泽彰显了自身在电子领域的技术水平，也证明其有实力成为汽车制造商的研发合作伙伴。

####

博泽是全球汽车零部件产业的第五大家族企业，为车门、座椅、电机和电子业务领域研发并提供创新机电一体化系统解决方案，其中包括转向系统、制动系统、传动系统和电机冷却系统。

公司在23个国家的60个驻地，拥有约25000名雇员，目前营业额达到61亿欧元。全球每两辆新车中，就有一辆配备了至少一件博泽产品。