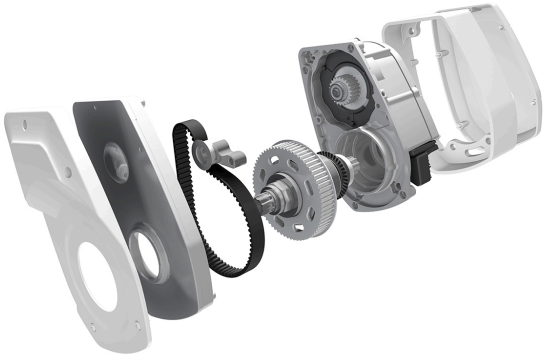
博泽携新款电动自行车电机产品亮相法兰克福车展



博泽首次在Drive产品系列中新添了适用于各种自行车的专门电机。

########/## (13. ## 2017) 作为机电一体化专家，博泽计划进一步开发电动自行车市场，并针对使用者的需求扩展其产品应用的车型范围。在法兰克福国际车展上，博泽携专为电动全地形自行车、电动山地自行车和智能电动助力自行车研发的多款电机登台亮相。为了取得Drive产品系列的成功，公司加强了与经销商和服务合作伙伴的合作。2017年博泽自行车驱动技术的增长势头依旧强劲。

“市场需求量与日俱增，已远远超出了我们的预期，而且我们还赢得了新客户。鉴于这一积极的发展态势，我们将继续进行扩张，并作好调整，以期实现进一步的增长。”博泽驱动技术主管Joachim Volland博士介绍说。仅德国一地的电动自行车数量就已超过三百万辆，从中期发展来看，电动自行车的市场份额将占到自行车市场总量的30%以上。而在欧洲其他地方，2017年电动自行车销量预计将增长20%，有望达到200万辆。尽管电动城市自行车和电动全地形自行车需求量的增长势头依然最为强劲，但目前电动驱动装置已经应用于几乎所有的车型，尤其是运动型、设计型和载重型自行车。

“我们扩大Drive产品系列的市场细分，并且精确定位客户的个性化需求。同时，我们在汽车行业拥有多年的经验，能够为客户提供灵活、经济且符合最高质量标准的解决方案。”Vollan博士补充道，“此外，与经销商和服务提供商的密切合作也对我们的产品取得长期成功起到了决定性作用。因此，我们将加大合作力度并进一步拓展业务。”另外，博泽明确表示将加强销售和服务结构的国际化程度：南欧、比荷卢、斯堪的纳维亚和海外可能的合作伙伴和生产基地都将一一接受考察。

##Drive#####T#S#TF

博泽凭借新一代驱动器，可满足电动自行车的各种要求：Drive T是运动全能型驱动器，适合日常使用，凭借其高效的表现，是旅游用车的理想选择。新款产品Drive S专为运动而设计。这款高性能驱动器的扭矩比Drive T高15%，反应性能也更为灵敏。新型的设计确保在持续负载下也始终保持强大且持续稳定的功率输出，即使在对性能要求极高的路面上也能轻松行驶。Drive TF可提供更高的行程范围并支持最高达45 km/h的行驶速度。这款高速电机尤其满足长途通勤人员的要求。

三款电机的安装尺寸相同。驱动系统可完全集成在车架中，并为自行车生产和设计厂商提供广阔的设计自由度。所有驱动器都是“德国制造”，并具备博泽一贯的灵敏的反应性能，其电机噪音小，还配备自由飞轮机构，让电动自行车无需辅助装置就能像传统自行车一样骑行。根据车型的不同，博泽电机的配置和技术细节也会做相应调整。

######################

面对日益增长的个性化需求，博泽积极应对，现已推出了灵活的驱动器安装方案，以及包含多款显示屏和充电电池的产品组合。“对未来的电动自行车而言，数字化将发挥愈来愈重要的作用。”Joachim Volland博士介绍说，“在这个问题上，我们将利用在汽车行业中积累的专业技术，持续推动电动自行车领域的发展。”即使在未来，博泽仍会将发展重点放在打造自然舒适的骑行体验和灵活自由的系统集成上：“客户不只是简单地购买一辆电动自行车。他们希望买到的是一辆既具备技术优势、又不失审美情趣的自行车。”

############

作为汽车工业领域内的电动机市场领导者，博泽凭借自己长年积累的丰富经验针对助踩式电动助力自行车推出一款具备最高品质和最高灵活性的中级电机。凭借数百万台车用转向电机的生产经验，博泽工程师研发出一款适用于电动自行车的新型驱动系统，该驱动系统可以完整集成在自行车车架内。除了行驶性能仍保持不变外，蹬踏辅助功能几乎不产生任何噪声和振动。博泽所有驱动器都是“德国制造”，它们在柏林开发和生产。

博泽将汽车行业中的专业知识应用于电动自行车驱动器中。