

博泽展示多功能汽车内饰理念



**Coburg/Munich (06. ## 2021) #####
#####“###”#####
#####**

当驾驶者在车辆自动驾驶途中听到“前方有障碍物，请接管方向盘！”的系统警告，汽车座椅将瞬间从完全斜躺姿势恢复到竖直的安全驾驶坐姿。中控台小桌板同步缩回，方向盘回到正常驾驶位置。驾驶者得以快速响应，及时接管方向盘，避免了行车过程中潜在的安全隐患。博泽内饰业务全球执行副总裁Andreas Jagl解释道：“为了使这样的未来出行场景变为现实，我们正在将机电部件与传感技术及软件连接起来，创建智能系统。与此同时，我们也在不断扩大座椅骨架和内饰业务产品线。”

#####

博泽运用在驱动系统领域积累的丰富经验，推出全新座椅调节直流电机。相比传统电机，该产品调速更快、静音表现更优。当预见到危急状况，博泽座椅电机能让乘客即刻回到竖直坐姿，确保行车安全。调整速度高达每秒100毫米的此款新型电机，可确保车辆内饰系统能更快地适应动态变化的驾驶场景，为汽车用户带来更多的灵活性和舒适性。

#####

如有需要，后排座椅可重新排列，形成两个独立的座椅，乘客可在车内几近平躺，彻底放松。当用户需要在车上放置大型物件时，车辆内饰系统还可灵活调整，为用户腾出足够的存储空间。博泽新型电动导轨系统使车辆内饰件能各自独立移动，给用户带来更高的灵活性。例如，座椅腿托和中控台小桌板等部件一般情况下都处于隐藏模式，只在用户需要时出现，这大大节省了车内空间。座椅导轨上的集成后备箱模块可将整辆车变成一个存储空间。该模块可用于固定运输箱、宠物或电动踏板车。乘客还可通过其自带的数据和电源接口使用电池充电等其他功能。

#####

每年，博泽向全球汽车制造商供应约1100万个前排及后排座椅骨架。通过携手合作伙伴，博泽正不断扩展专业领域，着手研制多功能车辆整椅系统。符合人体工程学设计的座椅、轻量化座椅骨架和由可循环材料制成的椅套证明时尚舒适与环保是可兼顾的。乘客可通过多功能座椅头枕、扶手和腿托，享受舒适的坐姿甚至卧姿。

####2021#####

在9月7日至9月12日在慕尼黑举办的2021年德国国际汽车及智慧出行博览会上，博泽在B1展厅B60展位上展示灵活内饰和其他出行解决方案。参观者也可在位于奥登广场宫廷花园HG500展台的试验跑道体验配备博泽驱动器的电动自行车。如需了解更多信息，请访问：<http://www.brose.com/de-de/iaa-2021/>。



每年，博泽向全球汽车制造商供应约1100万个前排及后排座椅骨架。